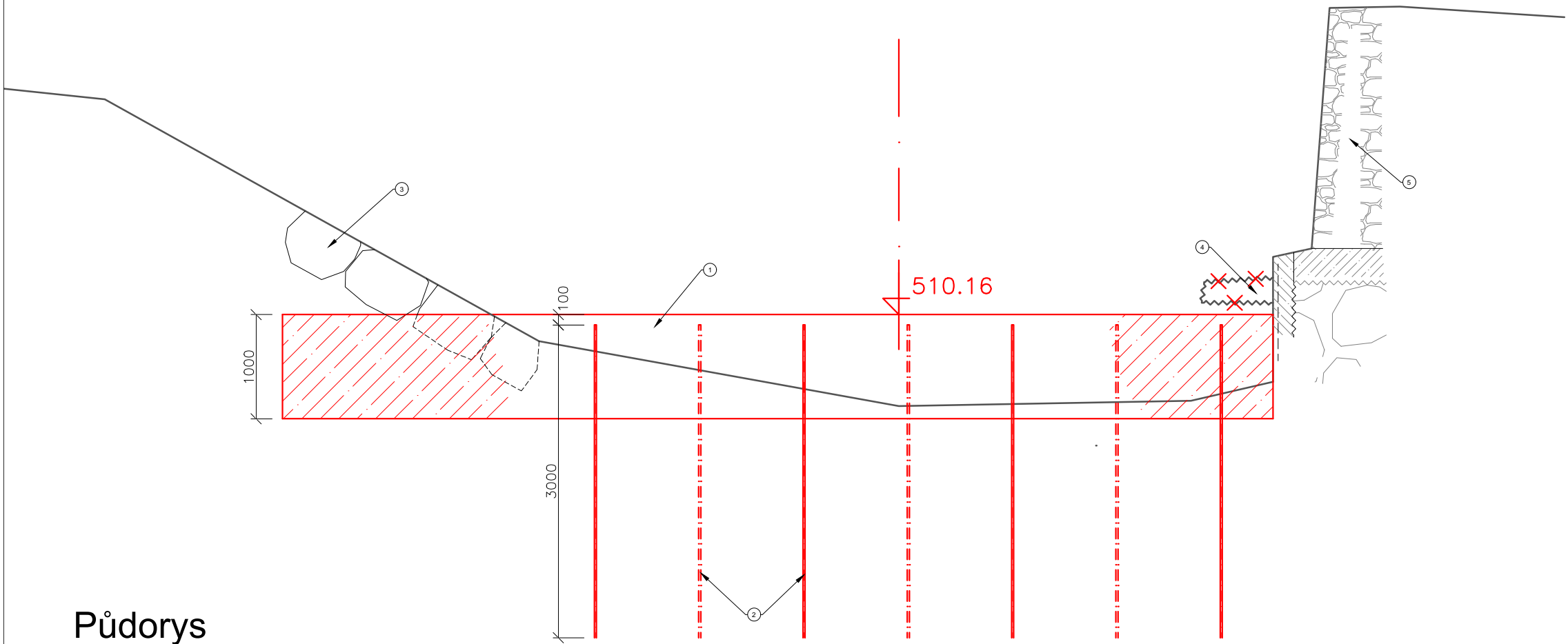
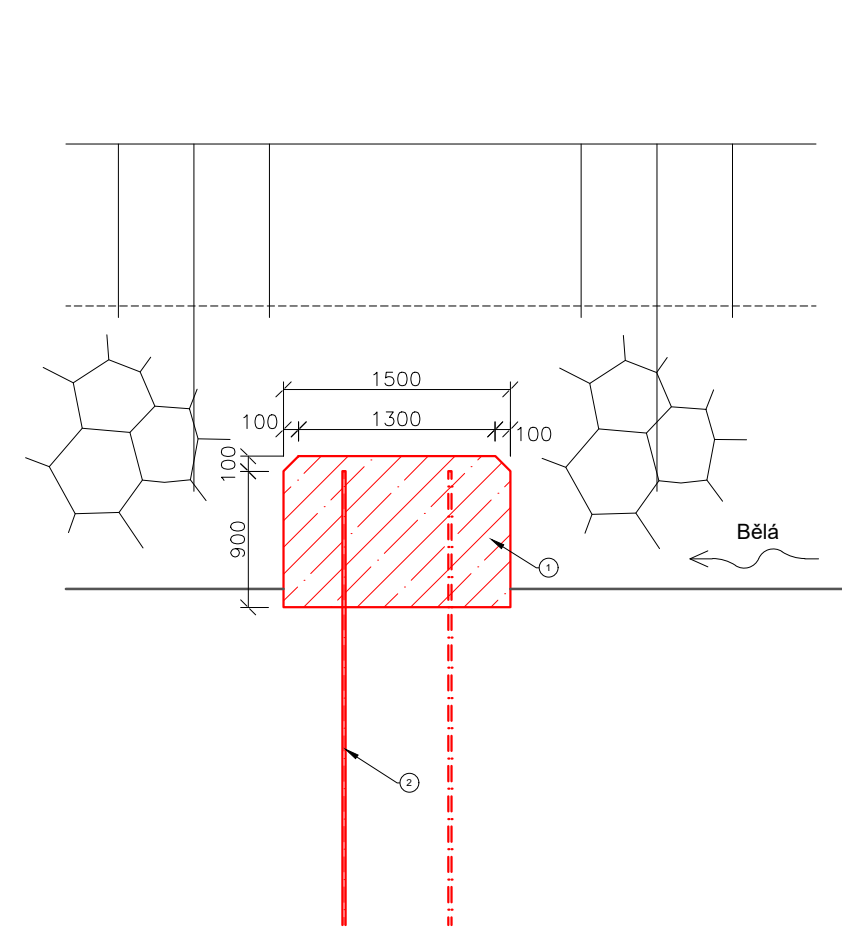


Řez A-Á



Řez B-B'



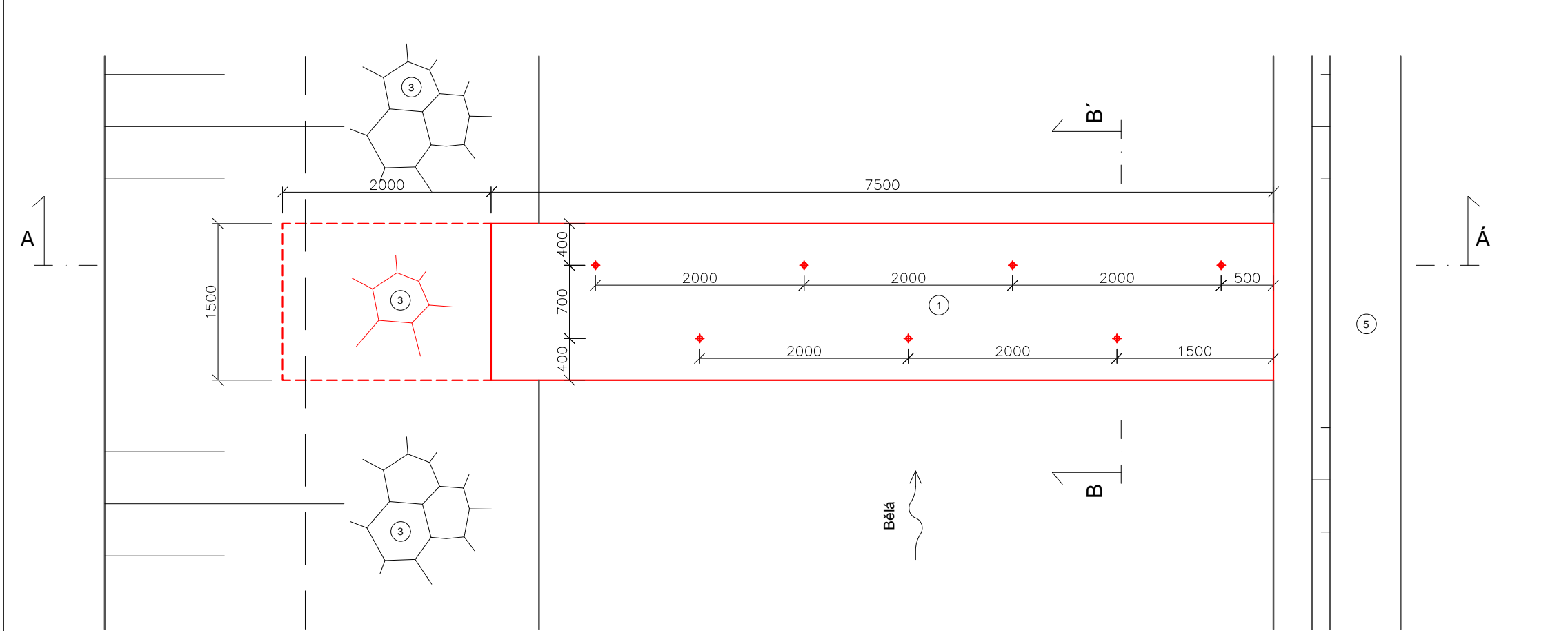
Legenda čar:

- terén
- návrh


Legenda:

- 1 vodostavební beton - specifikace:
beton ČSN EN 206-1
C 30/37 XC4 XF3 (CZ, F.2) DMAX22 – S3, 90 denní dle ČSN EN 206-1, +A1;
- bez provzdušňování;
- mrazuvzdornost T100;
- min. pevnost v tahu za ohybu 4,2MPa po 90 dnech;
- beton s nízkým vývinem hydratačního tepla, pozvolný náběh pevnosti;
- max. celkové smršťování 0,50 mm / m po 90 dnech;
- hloubka prúsaku na stupeň „V5“ max. 20 mm;
- statický modul pružnosti min. 33 GPa po 90 dnech zrání;
- 2 trn z žebírkové oceli vč. zalití, Ø0,02m, dl. 3,0m
- 3 stávající rovnanina z lomového kamene
- 4 odstranění zbytků betonových výltek z doby výstavby
- 5 stávající opěrná zeď

Půdorys



Výškový systém: Balt p.v.

 oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1 tel. 596 657 111	PROJEKTANT: Ing. Jiří Skalník	SOUPRAVA
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Dalibor Rajnoch	
	VEDOUcí ODDĚLENÍ: Ing. Dalibor Rajnoch	
	VEDOUcí ODBORU: Ing. Jiří Skalník	DATUM:
Bělá – Domašov km 24,080 – 24,720		POČET A4: 3
práh km 24,133		MĚŘÍTKO: 1:50
INVESTOR: Povodí Odry, státní podnik		STUPEN: DOS
OBEČ: Bělá – Domašov	STAVEBNÍ ÚRAD: Jeseník	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 29/21
		ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.b.4